



www.northernlightscuba.fi

Käyttöohjeet HID-valaisimille

Valaisimelle (sen komponenteille sekä kokoonpanolle) myönnetään 12kk takuu, ostopäivästä alkaen. Takuu kattaa valaisimen oikeanlaisen käytön aikana tapahtuneet viat. Takuu ei kata käyttäjän virheitä. Käyttäjän virheeksi lasketaan muunmuassa kovakourainen käsittely, jossa polttimo vaurioituu kovan iskun seurauksena, tai lampun päällä pito pinnalla yli 30s. Polttimo kuumenee paljon (yli 200 celsiusastetta), joten pinnalla käyttö saattaa vaurioittaa tiivistävät o-renkaat. Jos näin tapahtuu, lamppu on toimitettava huoltoon mahdollisia korjauksia ja koeponnistusta varten ennenkuin sillä sukellaan uudelleen.

Lampun kanisterissa on kuljetustoiminto, joka ehkäisee tahattoman pinnalla kytkemisen. Avaamalla kannen ja kääntämällä sen 180 astetta (niin että toinen banaaniilitin menee tyhjään koloon) ja laittamalla kiinni, lamppu ei mene päälle vaikka kytkin kytkeytyisi vahingossa. Tätä toimintoa pitäisikin käyttää aina kun lampulla ei sukella. Koska kannessa on banaani liittimet, niin varovaisuutta pitää noudattaa avattaessa. Kantta ei avattaessa missään nimessä saa kiertää, jolloin liittimet saattaisivat vahingoittua.

Akku ladataan toimitetulla laturilla. Latausta varten kanisterin kansi avataan ja erillinen (mukana toimitettu) latauspistoke asetetaan paikalleen ja laturi kytketään sähköverkkoon. Ledin värin vaihtuessa vihreäksi, akku on ladattu täyteen. Akkuja on kahta tyyppiä nimh ja li-ion. Nikkelimetallihydridi (nimh) laturissa on kaksi latausvirtaa, jos on kiire, niin voi käyttää 1,8 ampeerin latausvirtaa, muutoin 0,9 ampeerin virtaa. Nimh akulle on tyyppillistä jonkinasteinen itsepurkautuminen säilytyksessä, eli jos on tiedossa pidempiä sukelluksia, niin akku kannattaa ladata ennen sukellusta täyteen. Nimh akku kannattaa myös säilyttää täyteen ladattuna. Litium akku ei ole niin tarkka latauksen suhteen ja säilyttää varauksenkin paremmin.

HUOM!!! Litium akkua ei saa jättää latautumaan itseksensä (esim varastoon/autotalliin), vaan latausta pitää valvoa. Akussa on luonnollisesti asennettuna suojapiiri joka ehkäisee vahinkotilanteet (ylilataus, oikosulku, syväpurku), mutta silti latausta on syytä valvoa. Akku on koteloitu, jonka tarkoituksena on minimoida vahingot jos valopää katastrofaalisesti tuhoutuu, johto repeytyy, tai kytkimen kumisuojaus vaurioituu sukelluksen aikana. Jos akku jostain syystä täytyy irroittaa, välikannen voi avata löysäämällä kuusiokolo rajoitinruuveja, kiertämällä pultin kiinni koloon ja nostamalla/kiertämällä varovasti. Johdotus on kannessa kiinni, joten nostossa/kierrossa pitää olla varovainen.

Ei muuta kuin hyviä sukelluksia!!!